

Passez à l'électrique avec l'Audit de Conversion à l'Électrique de Geotab

Que votre flotte commence à intégrer des véhicules électriques ou qu'elle l'ait déjà fait, Geotab peut vous aider.

Mettez en place une stratégie d'adoption des véhicules électriques

Calculez avec précision les avantages environnementaux et les économies financières que vous pouvez réaliser en faisant passer vos flottes à l'électrique.

Audit de Conversion à l'Électrique (ACE)

L'ACE de Geotab utilise les données télématiques pour comprendre les besoins spécifiques d'une flotte et émet des recommandations d'adoption de véhicules électriques. Il fournit un aperçu des performances réelles des véhicules électriques, des économies financières et des avantages environnementaux, pour vous aider à passer à l'électrique en toute confiance.

Découvrez comment passer à l'électrique en toute simplicité. L'Audit de Conversion à l'Électrique de Geotab :

- inclut une prise en charge complète de la marque/du modèle.
- analyse les données réelles de Geotab pour émettre des recommandations fiables d'approvisionnement en véhicules électriques.
- s'appuie sur les évaluations de la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) et l'Agence pour la protection de l'environnement des Etats-Unis (EPA) pour les modèles de véhicules électriques.
- intègre des facteurs environnementaux tels que la température ambiante localisée pour déterminer la capacité d'autonomie.
- présente un design intuitif et facile à utiliser.

Quelles informations puis-je obtenir d'un ACE ?



Analyse des meilleures options

Déterminez quels véhicules devraient être idéalement remplacés par des VE. L'analyse porte sur le type de véhicule, sa capacité d'autonomie et les économies prévisionnelles.



Garantie d'autonomie

Déterminez les capacités d'autonomie spécifiques aux besoins de votre flotte, notamment :

- Le véhicule électrique a-t-il l'autonomie nécessaire pour vos conducteurs ?
- Une charge d'une nuit est-elle suffisante ?
- La batterie offre-t-elle l'autonomie nécessaire même dans des conditions météorologiques extrêmes ?



Analyse des coûts

Cette analyse détermine si l'électrification de la flotte entraînera des économies financières et si oui, à combien s'élèveront ces économies dans un tableau comparatif des coûts.



Impact sur l'environnement

Découvrez les réductions de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ de votre flotte que vous pouvez réaliser.

Pour en savoir plus, envoyez un e-mail à l'adresse suivante : infofr@geotab.com



GEOTAB

Fonctionnez à l'électrique avec Geotab

Geotab simplifie les opérations de flotte en surveillant les performances des véhicules électriques à batterie et électriques hybrides rechargeables, en comprenant le fonctionnement de la charge et en utilisant les données d'état de charge en temps réel afin d'assigner les bons véhicules.

Rapports MyGeotab

Le **Rapport sur la consommation des véhicules à carburant et électriques** couvre la consommation de carburant des véhicules à essence et la consommation d'électricité des véhicules électriques. Il est ainsi possible de comprendre les performances globales et d'obtenir des résultats clés, notamment l'autonomie électrique type et les performances des véhicules électriques de la flotte par rapport aux véhicules à essence. Ce rapport permet de savoir si l'utilisation des batteries est optimisée, et identifier les véhicules électriques hybrides rechargeables fonctionnant exclusivement à l'essence.

Le **Rapport de charge des véhicules électriques** présente un historique complet des charges du véhicule, notamment l'emplacement et le moment où les véhicules sont chargés, la durée de charge à une borne spécifique et le niveau de charge effectivement reçu. L'opérateur obtient ainsi des informations expliquant le pourcentage de charge actuel des batteries des véhicules électriques.

La Carte de MyGeotab

La fonctionnalité la Carte de MyGeotab indique le pourcentage de charge de la batterie en temps réel (comparatif de charge), afin d'identifier dans la flotte les véhicules électriques ayant le niveau de charge le plus élevé (ou le plus faible), et l'état de charge, afin d'afficher à tout moment quel utilisateur procède activement à une charge. Cela permet non seulement d'établir des priorités de charge, mais aussi d'augmenter le temps de réponse. En effet, pour assigner un véhicule à un client (une camionnette ou un taxi, par exemple), il convient d'identifier rapidement ceux se trouvant le plus proche et ayant une batterie suffisamment chargée.

Règles intégrées et notifications personnalisées conçues pour une bonne gestion des véhicules électriques

- Recevez des notifications lorsque la batterie d'un véhicule atteint un niveau critique sur la route et doit être rechargée.
- Rappelez aux conducteurs quand il est temps de brancher le véhicule et d'établir des priorités de charge des véhicules électriques de la flotte en fonction du niveau de charge le plus bas.
- Identifiez quand un véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) fonctionne uniquement avec du carburant et n'optimise pas son potentiel d'économies en ne roulant pas à l'électrique.
- Établissez des règles de « temps sans charge » pour éviter de recharger les batteries pendant les heures de pointe et recevez des notifications lorsqu'un véhicule est chargé pendant cette période.

